Приложение 1

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  постановлением  Администрации Таицкого  городского поселения  от ­­­­­­20 марта 2020 № 121 |

**ПОДПРОГРАММА № 8**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО**

**ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ТАИЦКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**НА 2020-2024 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение**

**на 2020-2024 годы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | **-** | «Социально-экономическое развитие муниципального образования Таицкое городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на период 2018-2024 годы» |
| Наименование подпрограммы |  | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение  на 2020-2024 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | **-** | Администрация Таицкого городского поселения |
| Соисполнители муниципальной подпрограммы | **-** | Отдел ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району |
| Цель подпрограммы | **-** | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в приложении № 1 |
| Задачи муниципальной подпрограммы | **-** | 1.Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.  2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.  3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Срок и этапы реализации муниципальной подпрограммы | **-** | 2020 – 2024 годы. |
| Объемы финансирования муниципальной программы | **-** | 2020 год – 10 000 (десять тысяч) рублей,  2021 год – 10 000 (десять тысяч) рублей,  2022 год – 10 000 (десять тысяч) рублей,  2023 год – 10 000 (десять тысяч) рублей,  2024 год – 10 000 (десять тысяч) рублей |

**I. Характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

Основные понятия и термины, используемые в муниципальной программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

Муниципальная подпрограмма № 8 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение на 2020-2024 годы» разработана в целях исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения. Уровень оснащенности дорог дорожными знаками и разметкой остается низким.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 №Пр-637ГС.

**II.Механизм реализации мероприятий муниципальной подпрограммы № 8**

Целью муниципальной подпрограммы является:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3.Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Мероприятия муниципальной подпрограммы по обеспечению формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение систематизируются по следующим основным направлениям.

Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий.

Исполнители муниципальной подпрограммы:

- Администрация Таицкого городского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области;

- подведомственные учреждения.

Финансирование муниципальной программы в 2020 году – 10 000 (десять тысяч) рублей, в 2021 году – 10 000 (десять тысяч) рублей, в 2022 году – 10 000 (десять тысяч) рублей, в 2023 году – 10 000 (десять тысяч) рублей, в 2024 году – 10 000 (десять тысяч) рублей. Объемы финансирования Подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Характер муниципальной подпрограммы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления муниципальной программой:

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей муниципальной программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной подпрограммы могут оказать нормативные правовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной подпрограммы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять своевременному принятию необходимых нормативных актов.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реализации мероприятий муниципальной подпрограммы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации муниципальной подпрограммы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации муниципальной подпрограммы.

**III.Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных муниципальной подпрограммой, предполагается использование системы целевых показателей.

Эффективность реализации муниципальной подпрограммы определяется степенью достижения целевых показателей Подпрограммы, которыми являются: количество ДТП, с участием несовершеннолетних, число детей погибших в ДТП, доля учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Реализация мероприятий муниципальной подпрограммы будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Ожидаемый эффект от реализации Подпрограммы № 7 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Таицкое городское поселение на 2019-2020г.» - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Приложение № 1

к муниципальной подпрограмме

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

муниципальном образовании

Таицкое городское поселение

на 2020-2024 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей муниципальной подпрограммы № 8

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании

Таицкое городское поселение на 2020-2020 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  целевого показателя | Единица  измерения | Значения целевых показателей | | |
| 2020г. | 2021 г. | 2022-2024 гг. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Муниципальная подпрограмма № 8 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение на 2020-2024 годы» | | | | |
| 1. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | шт. | 0 | Сохранение показателя | Сохранение показателя |
| 2. Число детей погибших в ДТП | шт. | 0 | 0 | 0 |
| 3. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 50% | 60% | 70% |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

муниципальном образовании

Таицкое городское поселение

на 2020-2024 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение на 2020-2024 годы»за счет средств местного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  муниципальной  программы,   подпрограммы | Ответственный   исполнитель,   соисполнитель   муниципальной   программы   (подпрограммы) | Расходы районного   бюджета, тыс. рублей | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  |  |
| Муниципальная программа | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение на 2020-2024 годы» | Администрация Таицкого городского поселения, подведомственные учреждения. | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |

Приложение № 3

к муниципальной подпрограмме

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

муниципальном образовании

Таицкое городское поселение

на 2020-2024 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

муниципальной подпрограммы № 8 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Таицкое городское поселение на 2020-2024 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Ответственный  исполнитель,  соисполнители | Источник  финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | Показатели  результата  реализации  мероприятия  по годам | |
| всего | 2020 | 2021-2024 |  | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Цель муниципальной подпрограммы: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | | | | | | | | |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения | | | | | | | | |
| 1.1Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждении культуры | Администрация Таицкого городского поселения, подведомственные учреждения | итого | 0 | 0 | 0 | Количество ДТП с участием несовершеннолетних в 2020г. - 2024 г. до 0. | |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 |
| 1.2Проведение в учреждениях культуры, пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | Администрация Таицкого городского поселения, подведомственные учреждения | итого | 50,0 | 5,0 | По 5,0 ежегодно | Число несовершеннолетних погибших в ДТП: в 2020 г. – 2024 г. – до 0 чел. | |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 50,0 | 5,0 | По 5,0 ежегодно |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 |
| Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения | | | | | | | | |
| 2.1 Проведение уроков правовых знаний в подведомственных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий | Отдел ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району | Итого | 0 | 0 | 0 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: в 2020- на 10%, в 2021 г. –на 15%, в 2022 г. –на 15%, в 2023 г. –на 15%, в 2024 г. –на 15%. | |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 |
| Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | |
| 3.1 Организация совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для подведомственных учреждений | Администрация Таицкого городского поселения, подведомственные учреждения, Отдел ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району | итого | 50,0 | 0 | По 5,0 ежегодно | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: в 2020- на 10%, в 2021 г. –на 15%, в 2022 г. –на 15%, в 2023 г. –на 15%, в 2024 г. –на 15%. | |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 50,0 | 0 | По 5,0 ежегодно |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 |  | |